

INDHOLD

- Første test af 8C Competizione10
- Hjemmeside15
- Aktivitetsudvalg, gratis mad og drikke...15
- Alfa 8C Competizione bog15
- Månedens klassiker, A12/F1216
- Ispirazione Italiana, lasagna18
- En rigtig super-biludstilling, Herning...20
- Det var en stor bilfest, Herning22
- Rallye Monte Carlo Historique23
- Konkurrencen24
- Velkommen til nye medlemmer24
- 1300 GTA Junior 1:18 modelbil24
- Stumpemarked hos Alfatec29
- Stjerneløbet29
- Alfist-træf på Lindø Værft30
- Løvfaldstur 2007 på Sjælland31
- Internationalt Boxertræf 200732
- Oldtimer Grand Prix 200738
- DTC- og Advan-finale på Jyllandsr42
- Modeller i topklasse, CMC 1:1843
- Modelbiler 1:4343
- De sidste løb i WTCC 200744
- ClubRace-finale på Sturup46
- ITR på Sturup og Knutstorp48
- Handelspladsen50

FRA REDAKTØREN

I dette nummer er der ændret i layoutet vedrørende billedtekster. Det skyldes, at jeg har erfaret, at en del medlemmer slet ikke læser hovedteksten, men kun "kigger billeder" og læser billedteksterne. Disse bør derfor være så gode, at man kan fange det væsentligste i en artikel ved blot at læse billedteksterne. Jeg har også haft problemer med, at billedteksterne helst skulle være lige lange til billeder, der stod ved siden af hinanden, for ellers så det sjusket ud (kanten af billederne ville så ikke flugte).

Den nye løsning giver mere fleksibilitet, og så vil jeg opfordre jer, som afleverer indlæg, til at huske at give gode, fyldige billedtekster, så vi virkelig udnytter muligheden.

Det kniber fortsat med at få afleveret artikler m.v. til tiden. Fra og med næste nummer vil der derfor ved hver artikel være angivet på hvilket tidspunkt, den er modtaget på redaktionen. Husk, at referater fra afholdte arrangementer og lignende bør være redaktionen i hænde senest 14 dage efter afholdelse.

Peter Dyrelund

HUSKETAVLEN

Refsvindinge Bryggeri, Ørbæk
Tirsdag, den 4. december. Se side 4.

Julebanko, GI. Holte
Tirsdag, den 4. december. Se side 5.

Juletur, Frijsenborg, Hammel
Lørdag, den 8. december. Se side 5.

Sparke-dæk-træf, Åbenrå
Lørdag, den 29. december. Se side 5.

Sparke-dæk-træf, Roskilde Havn
Lørdag, den 29. december. Se side 5.

Sparke-dæk-dag, Odense
Lørdag, den 19. januar. Se side 4.

Foredragsaften, Rindsholm Kro
Tirsdag, den 22. januar. Se side 5.

Sparke-dæk-træf, Åbenrå
Lørdag, den 26. januar. Se side 5.

Sparke-dæk-træf, Skovriderkroen
Lørdag, den 26. januar. Se side 5.

Klubaften, PAVA, Odense
Tirsdag, den 12. februar. Se side 4.

DEADLINE for nr. 1/2008, 1. jan. '08

SEKTION FYN

Efter, at disse linier er skrevet, er der blevet afholdt generalforsamling på Hotel Nyborg Strand. Allerede nu ved vi, at Kim Junge ikke stiller op igen til bestyrelsen, og vi vil som bestyrelse gerne rette en stor tak til Kim for det store arbejde, han har lagt igennem henvend 10 år. Kim har heldigvis lovet at hjælpe til, når vi trænger til hjælp ved forskellige arrangementer, så I vil stadigvæk komme til at møde ham dér.

Nu rinder 2007 snart ud, og som det ses af kalenderen, giver vi jer nu tid til at være sammen med familien i det meste af december og januar måned. Derefter skulle der gerne i forår og sommeren være tilbud til dig og din familie, som du finder interessante.

Specielt vil jeg bede jer kigge i kalenderen under den 29. marts 2008, hvor vi laver en tur til Biler i Bella og lidt andet i hovedstadsområdet.

2008 er også året, hvor Sektion Fyn skal afholde årets Alfa Romeo Træf. Det bliver på Bøsøre Camping i weekenden 6. til 8. juni, så sæt ligeledes stort "X" i kalenderen dér.

Mit håb for 2008 er at se endnu flere af jer til vores arrangementer, ikke at vi kan klage over deltagere ved 2007-arrangementerne, tværtimod og mange tak for det. Slutteligt vil jeg ønske jer alle en glædelig Jul og et godt Nytår og på gensyn i det nye år.

Henrik Lykke

SEKTION JYLLAND

Endnu et begivenhedsrigt år er gået i Alfa Romeo-klubregi. Nye medlemmer er kommet til – andre er faldet fra. Nogle har fået deres drøm opfyldt i løbet af året – andre har sagt farvel til deres kære automobil. Enten i form af endnu en Alfa Romeo eller den endelige dødsdom uden mulighed for redning.

Fik du deltaget i de arrangementer, du ville? Savner du nogle specielle arrangementer, der i dag ikke er på programmet, må du jo sige til. Jeg har skrevet før, at vi skal prøve noget nyt, men det er svært, for det må ikke være det samme hele tiden.

Messen "Biler for Alle" i Herning var en dejlig oplevelse. Man må nok sige, at Fiat ved, hvordan man laver en udstilling, som man lægger mærke til. Vores stand var godt besøgt af de mange messegæster, og der blev stillet mange spørgsmål til lidt af hvert. Der blev spurgt, hvor langt en Alfa Romeo kan køre af kilometer, inden den er slidt op. Heldigvis kom der et medlem, som kunne fortælle, at nu havde den gået 600.000 km uden skavanker – godt gået. Der vil blive lavet en artikel om ham i næste nummer af klubbladet. Det bliver interessant læsning.

Det er generalforsamlingernes tid. Der gøres status i sektionerne. Hvordan er året gået. Er vi blevet flere eller færre?

Alle medlemmer i hele klubben ønskes en glædelig Jul og et godt Nytår af den jyske bestyrelse. Vi ses i det nye år.

Kaj Bjerregaard

SEKTION SJÆLLAND

2008 nærmer sig, og så er det 29 år siden, at ARKD startede som klub. Det er mange år, specielt for en bilklub. Så mange år er flot for et nichemærke, og måske alligevel ikke. Måske netop fordi det er et nichemærke, har klubben bestået så mange år.

Men vi kan ikke bare leve på fortiden. Vi må udvikle os. Mange af de medlemmer, vi har i dag, har f.eks. ikke set serie 105-bilerne som bare nogenlunde nye biler. Det må være ARKD's "helligste" opgave at udbrede viden, interesse og forbinde de ny biler med de gamle klassiske.

Hvis Alfa Romeo havde fortsat stilen fra før FIAT Auto's overtagelse i slutningen af 80'erne, havde der ikke været noget bilmærke, der kunne fejre 100 års jubilæum om to år – det kan vi være ret sikre på, at vi har nu. Vi har endda et bilmærke, der efter min mening har bevaret sin fulde identitet, et bilmærke, der bliver nævnt blandt de store mærker med et altid innovativt design og på mange punkter innovativ teknik.

Vi må alle tilpasse os udviklingen og gøre plads til alle. Om det er den ene eller anden 8C'er, man har, eller man "bare er almindelig bilinteressert", så skal man være yderst velkommen i ARKD.

God Jul og godt Nytår til alle!

Vernon Pedersen